

Living lab



SMARTCITY
BÆRUM

Ruter#



Living Lab

- ▶ Hva skal testes?
- ▶ Mål for prosjektet
- ▶ Organisering
- ▶ Suksesskriterier



Living Lab = Klimaklok

”Iverksette tiltak med kombinert mobilitet for innbyggerne erstatte bilen med fleksible mobilitetstjenester som bildeling/ bilpool, månedskort fra Ruter, elsykkel, bysykkel, taxikort og matlevering



Hva er kombinert mobilitet

En økonomisk fordelaktig, fleksibel, trygg og enkel

- ▶ Kombinert mobilitet er den eneste løsningen som kan konkurrere med privatbil i form av fleksibilitet, brukervennlighet og pris.



Kombinert mobilitet

- Integrering skaper enkelhet



En app: Ruter tilbyr en app med anbefalte alternativer, planlegging, betaling, kundestøtte.



I appen inngår tog og buss, leiebil, delebil, taxi, bysykkel, matkasse, varetransport, samkjøring, etc.



Basis er infrastruktur med knutepunkt, holdeplasser, t-bane og tog.

Hva er driverne?

- ▶ Teknologi og sosiale medier
- ▶ Nye transporttjenester er tilgjengelige
- ▶ Endret forbrukeradferd
- ▶ Økt bevissthet om utslipp
- ▶ En generasjon som ikke ønsker å eie bil



Ønsket effekt av Living Lab

Planen er at 10 familier skal leve uten bil i 100 dager.
Vi skal vise at det går fint å bo i Bærum - uten egen bil - også for dem som er i tidsklemma!



Mål

- ▶ Spre kunnskap om kombinert mobilitet
- ▶ Et robust nytt produkt
- ▶ Skape etterspørsel
- ▶ Overføringsverdi



Organisering

Samarbeid mellom Ruter, Smart City og Bærum kommune

- ▶ Ruter eier løsningen, både app og transporttjenester
- ▶ Smart City har tilgang til nettverk av bedrifter
- ▶ Bærum kommune ønsker å spre informasjon for å endre reisevaner, og har tilgang til test-husholdninger + finansiering



SMARTCITY
BÆRUM

Ruter#

Risiko i prosjektet

- ▶ Positiv reisevirkelighet
- ▶ App som fungerer
- ▶ Godt samarbeid med leverandører og riktige anskaffelser
- ▶ Utvalg av testfamilier
- ▶ Dokumentere resultater
- ▶ Oppnå oppslutning



Muligheter

- ▶ Redusere utslipp fra privatbiler
- ▶ Nye reisevaner
- ▶ Grønn næringsutvikling
- ▶ Spredningspotensial til andre områder der det er behov foromstilling
- ▶ Overføringsverdi til andre kommuner med potensial for kombinert mobilitet

