Magneten

Magneten er et sykkelhotell som tiltrekker seg brukere gjennom trygg og lettvint parkering og gjennomsykkelhotelletstotalebrukeropplevelse.

Gjennomsiktige vegger, veiledende farger og klar kommunikasjon gjør dette bygget til mer en sykkeloppbevaring.

Intervjuer

“Jeg hadde ikke reparert sykkelen selv hvis det var verktøy her, men jeg ville gjerne tatt i mot reprasjonshjelp”

“Jeg har slitt med å komme inn 7 ganger i løpet av min bruksperiode, det gjør det mindre forutsigbart”

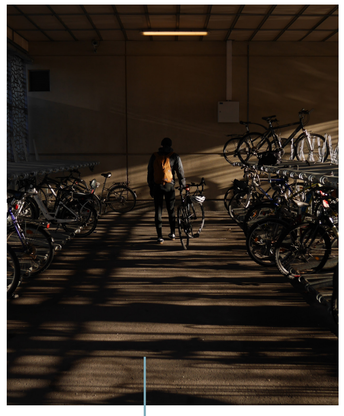
“Det er en del rot her, som låsene som henger i stativene”

“En sanntidstavle hadde vært kjekt, og en slange til å spyle av sykkelen med”

“ Jeg så det ble bygget noe men visste ikke hva det var”

“Jeg har gått forbi bygget i et halvt år uten å vite at det var et sykkelhotell”

Egne observasjoner

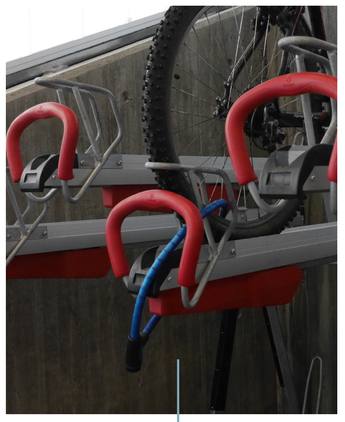


Dagens sykkelhoteller mangler klar informasjon om plassering av forskellige typer sykkler.

Folk henger fra seg sykkellåsene inne i sykkelhotellet.
Er dette et behov?

Sykkelhotellet oppleves som stengt. Kun en liten lapp gir informasjon.

I Lillestrøm var et ark montert i en snor med forklaring om hvordan man kommer seg ut.



Det er bare mulig å låse fast sykkelen i hjulet på eksisterende stativer. Er dette trygt nok?
Vil det være behov for å låse fast ramme også?

Folk legger fra seg verdigjendstander løst i hotellet. Vil syklistene ha behov for oppbevaringsskap?

Innsikt

Vi ønsket å få mer innsikt i hvordan eksisterende sykkelhotell fungerer i dag for å designe et sykkelhotell som har fokus på brukerens behov. I Lillestrøm og Drammen snakket vi med brukere av hotellene og gjorde egne observasjoner. Hovedfunnenne er at folk trenger et hotell som først og fremst gir deg klar informasjon om hotellets tjeneste og bruken av bygget. Det må kommuniseres at hotellet er for alle og at det er enkelt å bruke. Vi opplevde vanskelig kommunikasjon utenfor døren, og utydelighet i hvor du kan sette hva slags sykkel. I tillegg så vi et behov for en plass å låse fra seg gjendstander og å henge fra seg låsene sine. Denne innsikten brukte vi i designavgjørelser i konseptet. Skulle vi tildeles ansvar/deler av ansvar i ferdigstilling av prosjektet vil vi gjennomføre kvalitative brukerundersøkelser. Dette mener vi er avgjørende for å skape et attraktivt og brukervennlig sykkelhotell.

Designkonseptet

Vi har utformet mer enn et bygg, Dette er en sykkelhotelltjeneste. Byggesystemet er en viktig del av tjenesten, men vi ønsker også å se på hva som skjer før det bygges, når det bygges, hva skal skje der utenom sykkelparkering? Hvordan skal folk legge merke til det? og hvordan skal syklister få en så god opplevelse som mulig i bruken av det. Til høyre beskriver vi mer imaterielle og opplevelsesbaserte deler av tjenesten. I Illustrasjonen under beskriver vi designkonseptet og byggesystemet.

Si ifra: Man burde informere folk om at det kommer et sykkelhotell på tomten med en plakat under byggingen.

Engasjere folk: Hvis folk kan bli med på malingen av sykkelhotellet vil de kanskje være enda mer stolte av det.

Holde reperasjonskurs: Når hotellet åpner kan man arrangere reperasjonskurs for å få folk i gang og skape oppmerksomhet.

Reprasjonstjeneste: Hva om det var en liste i hotellet over personer som var villig til å hjelpe med reprasjoner for 200 kr.

Spesifik hjelp: Hvis du har problemer med sykkelhotellet burde det være et eget team som var spesialister på sykkelhotell som kunne hjelpe deg.

Rampe: På tomter med ubegrenset høyde kan en rampe inkluderes slik at taket også kan brukes. Bygget vil da gi det tidligere arealet tilbake til de som også ikke sykler slik at det kan være et sykkelhotell for alle.

Oppbevaringskap: Med skap kan folk oppbevare hjelmer og henge fra seg jakker.

Sanntidstavle: Med en sanntidstavle inne i sykkelhotellet vil du kunne vite hvor god tid du har inne før tbanen din drar.

Inngangsskjerm: En skjerm ved døren kan fungere som alternativ opplåsningsmetode men den kan også gi annen nyttig informasjon til brukeren.

Ut knapp: Ut knappen bør være tudelig og markert med farger.

Låsstativ: Med denne kan folk henge fra seg låsene sine så de slipper å ta de med på hjem eller henge de i stativene.

Skifteskap: I sykkelhotell av en hvis størrelse kan man plassere modulbasserte skifteskap, slik at du kan komme på jobb uten sykkelklær på.

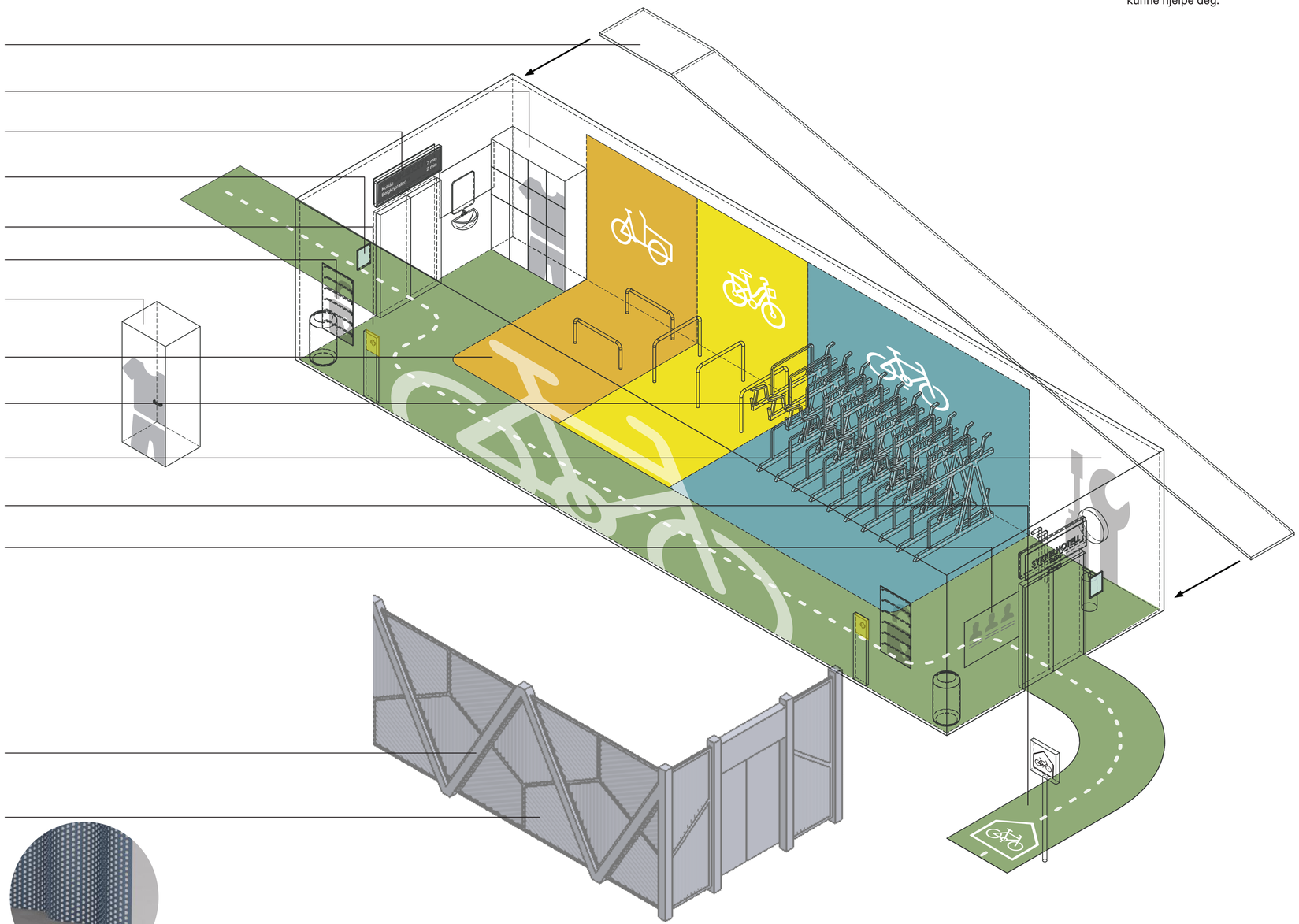
Fargemarkering: Dette skal guide deg inn i hotellet og rett til riktig plass der sykkelen din hører hjemme.

Stativer med rammlåsbarhet: Det finnes norske levrandører av stativer i to etasjer med mulighet for låsbarhet til rammen av sykkelen.

Servicestasjon: inkluderer stativ, verktøy, pumpe og en slange med vann slik at man kan ta en sjapp sykkelvask. Slangen kan også brukes i renhold av hotellet.

Vei og skilt: Dette skal guide deg i retning sykkelhotellet fra veien.

Reprasjonskontakter: En tavle med navn, bilde og telefonnummer på folk som kan hjelpe deg med småreprasjoner tror vi er et billig og selgående tiltak.

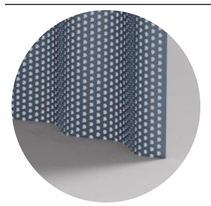


Byggesystemet

I utformingen har vi tatt utgangspunkt i konstruksjonen som kjennetegner sykler. Med det mener vi funksjonell utforming, der de bærende ellementene skaper utgangspunktet for utrykket. Skilleveggen er kapslett inn i konstruksjonen, slik at det oppstår et interesant utrykk fra både innsiden og utsiden.

Alle komponentene i bygget kan demonteres for gjenvinning.
Lekter: lektene er 15 x 15 cm tykke i værbestandig tre. Innslaget av tre gir varme til bygget.

Perforerte sinusplater: Veggelementene består av perforerte sinusplater av eloksert aluminium, kapslet inn i en kassett. Sinusplatene er hyllevare, med 1 mm materialtykkelse. Konstruksjonen til sinusplatene øker styrken slik at godstykkelsen kan reduseres sammenlignet med en perforert flat plate.
Bølgene i sinusplatene går i tre ulike retninger, slik at lyset reflekteres i ulike retninger, noe som gjør overflaten dynamisk.
Alle komponentene i bygget kan demonteres for gjenvinning.



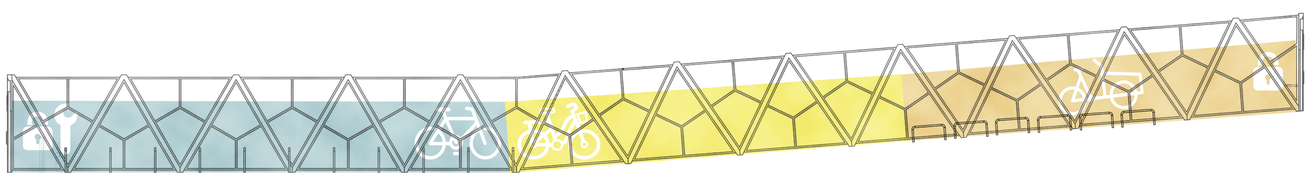
Magneten

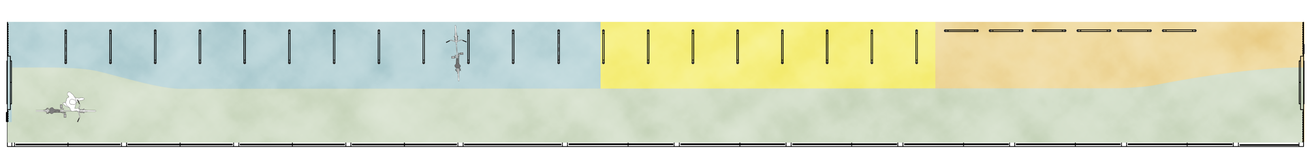
Grorud

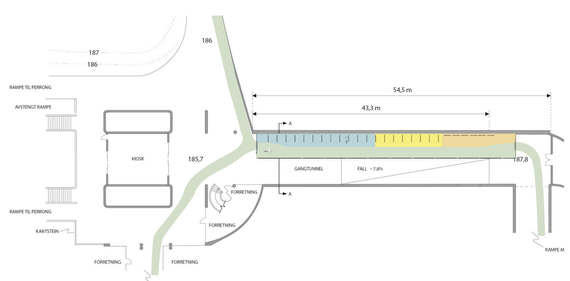
Fra veiene rundt Grorud t-banestasjon vil du bli ledet inn til en tunnel. En tunnel som tidligere bare var en gjennomgang og som nå er blitt et senterpunkt for syklister i Groruddalen.

Fargespillet på innsiden skinner gjennom lette plater i stål Hotellet vil være noe forbipasserende kan være stolte av.

Her ser man hvordan de diagonale lektene bryter opp den lange gangen og gjør perspektivet spennede . Vi har valgt å bruke hele tomten for å få plass til maksimalt antall sykler. Gjennomskinnligheten gjør at det ikke vil føles trangt. Tredimensjonaliteten i sinusplatene gjør platene sterke mot fysiske påkjenninger og mindre fristende å tagge på. Den grønne stien skal veilede syklisters bevegelse inne i bygget slik at flyten i hotellet skjer så lett som mulig.







Magneten

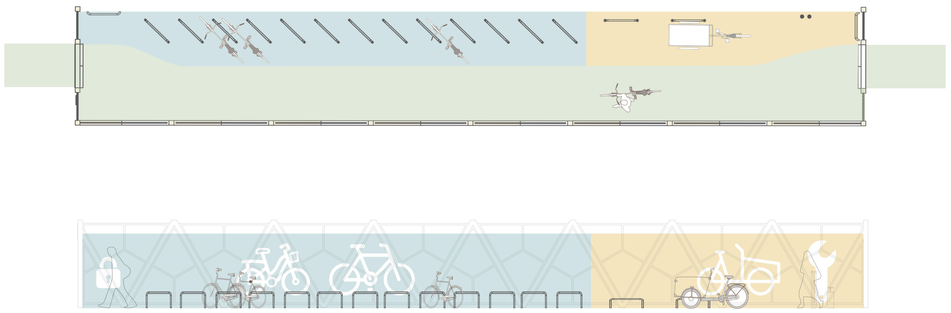
Ryen

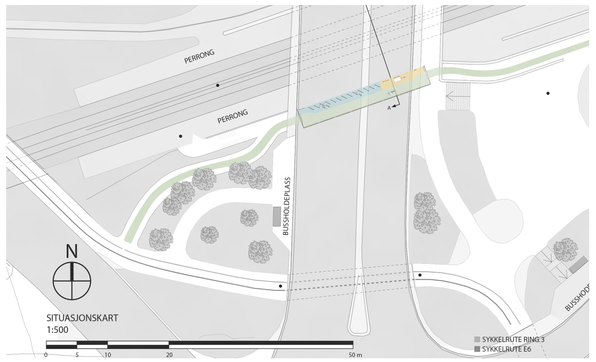
Sykkelhotell Ryen står på en scene og godt synlig for daglige kollektivreisende. Den gjennomsiktige fasaden vil gi en spennende effekt hvor sterje farger og ikoner viser byggets funksjonalitet.

Fra vest ledes syklister inn på en egen grønn vei som legges iforbindelse med sykkelhotellet. Inngang i begge ender vil forsikre deg om at du lett kommer deg både inn og ut av hotellet. Gjennomskinnligheten gir deg god oversikt på hva som foregår rundt deg.

Modulene til Ryen er skalert ned. Plater, beslag og lekter er enkle å tilpasse.

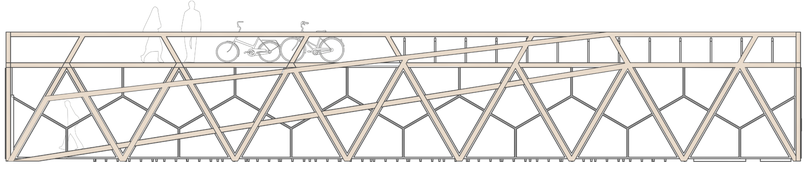
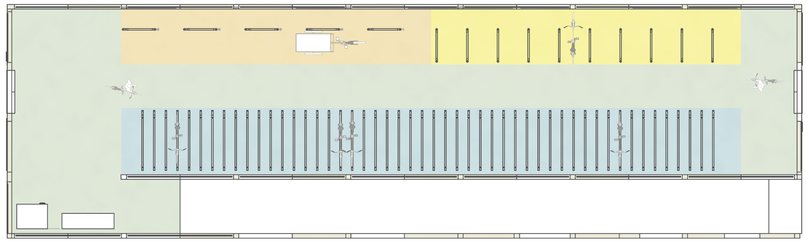
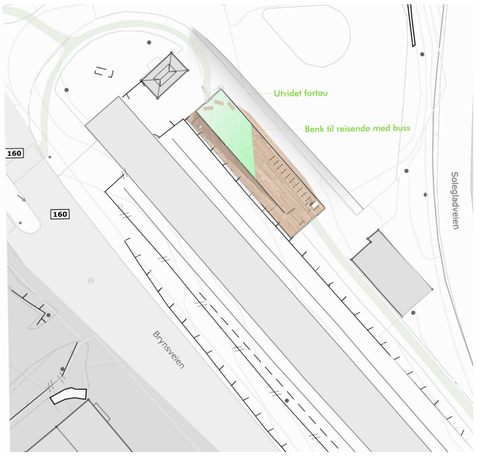
Ryenhotellet er et eksempel på at plass ikke er en begrensing for et levende og godt kommuniserende sykkelhotell.





Kolsås

Kolsås gir muligheten til å skape et sykkelhotell som er like tilgjengelig for gående som syklende.

For å få plass til flest mulig sykler har vi flyttet fortauet, og omplasert de vanlige sykkelparkeringene til taket av bygningen. Fra taket kan man nyte den flotte utsikten samtidig som man har full oversikt over kollektivtilbudene i området. Dette hotellet er koblet til vann og avløp, for å håndtere drenering, men også gi brukerene vask og spylemuligheter.

Lektene i treverket viderefører uttrykket fra t-banebygget ved siden av. Sykkelhotellets diagonale linjer gir et eget særpreg. De doble sykkelstativene er plassert mot t-banestasjonen slik at de ikke vil begrense innsyn.